

Mercoledì 15 maggio 2019

BARCELONA TEST 04 – GIORNO 2

Circuit de Catalunya (4.655 km)

Pilota: **Alexander Albon** - Car: **STR14-01**

Miglior Tempo: **1:17.079** - Giri: **110**

Alexander Albon (Car 23):

“Penso sia stata una giornata piuttosto produttiva e abbiamo completato tutti i run programmati. Abbiamo raccolto ulteriori dati sugli aggiornamenti portati qui lo scorso weekend e sono sicuro che potremo usarli per migliorare nelle prossime gare. Da parte mia, sto capendo sempre meglio come voglio che si comporti la macchina e come impostare l'assetto per la qualifica. Tutto sommato, oggi abbiamo raccolto tanto”.

Guillaume Dezoteux (Head of Vehicle Performance):

“Abbiamo avuto un'altra giornata produttiva al Montmelò. Alex ha oggi preso il posto di Daniil e ha completato alcune importanti operazioni di raccolta dati aerodinamici che ci hanno tenuti impegnati per gran parte della sessione mattutina. Prima dell'ora di pranzo, nonostante le due bandiere rosse, siamo riusciti a eseguire un paio di run corti con pneumatici a mescola C3, nell'ottica di un'ulteriore ottimizzazione.

Il vento che si è alzato nel pomeriggio ha reso la vettura più incostante e difficile da guidare per Alex. Ci siamo concentrati su alcune configurazioni delle sospensioni, così da sperimentare differenti approcci sulle gomme a mescola C2, quelle che hanno lavorato bene durante la gara. Abbiamo provato altri elementi montando le gomme C3 e infine abbiamo optato per dei run dedicati alle performance sulla mescola C4.

Possiamo considerarci soddisfatti dell'andamento di questi test. Sia le vetture che le power unit sono state affidabili, i piloti non hanno commesso errori e il team è stato in grado di portare a casa un'enorme quantità di dati da analizzare.

Ovviamente, fermare i test a questo punto della stagione – con 16 gare ancora da disputare – è una grande sfida, ma la affronteremo facendo del nostro meglio per migliorare il nostro pacchetto usando i dati raccolti in questi giorni”.

Masamitsu Motohashi (Honda F1 Deputy Technical Director):

“Quella di oggi è stata un'altra giornata di test molto utile, durante la quale abbiamo seguito un programma simile a quello di ieri, lavorando su alcuni elementi mirati allo sviluppo a lungo termine e, contemporaneamente, sui settaggi da usare a Monaco: le libere del GP iniziano tra una sola settimana! La nostra power unit ha lavorato senza problemi e nel corso dei due giorni, con la Scuderia Toro Rosso, abbiamo completato un totale di 231 giri. Il prossimo appuntamento è, appunto, quello del GP di Monaco: analizzeremo tutti i dati raccolti per cercare di migliorare ancora per la prossima gara”.

T04 (2 giorni)

Totale giri completati da AA: 110

Totale chilometri percorsi da AA: 512 km

Totale giri completati da DK: 121

Totale chilometri percorsi da DK: 563 km

Giri Totali (2 giorni): 231

Chilometri totali (2 giorni): 1,075 km

Totale chilometri percorsi nei test del 2019: (T01+T02+T03+T04): 7,429 km

Immagini e filmati ad alta risoluzione disponibili su
<https://www.redbullcontentpool.com/str>
www.tororosso.com/media
gratuiti solo per fini editoriali.

