

11 febbraio 2019

## Red Bull Toro Rosso Honda Anno 2

### La STR14 è online

Scopri [qui](#)

#### Alexander Albon (Car#23)

"In generale, nel corso della mia carriera non ho mai voluto fissare un obiettivo. Ogni anno, ogni gara... ho affrontato qualsiasi situazione un passo dopo l'altro. Mi concentro e corro per quella sessione, qualunque essa sia: prove libere, qualifiche o gara. Se inizi a stabilire obiettivi a lungo termine, ti ritrovi a esercitare una pressione inutile su te stesso. Resto concentrato e vediamo come va."

#### Daniil Kvyat (Car#26)

"Non sappiamo esattamente dove saremo. Come tutti gli altri concorrenti, stiamo lavorando sodo per mettere insieme il miglior pacchetto e la cosa migliore che posso fare è lavorare il più possibile su me stesso e sulle mie performance. Credo nei ragazzi di questa squadra, sanno il fatto loro. Io e il mio staff tecnico faremo il possibile per tirare fuori il massimo dal pacchetto che ci verrà fornito dal team. Sento che sono tutti motivati e concentrati e questo mi dà fiducia per il futuro."

#### Franz Tost (Team Principal)

"...prima dell'inizio della stagione è troppo presto per poter dire qualcosa riguardo la nostra prestazione e non vogliamo fissare un obiettivo specifico, almeno non adesso. Tenendo complessivamente conto della qualità delle sinergie con Red Bull Technology, il nostro altissimo livello di conoscenza tecnica, il notevole sviluppo operato finora dalla Honda e la competitiva line-up di piloti, mi fa essere fiducioso..."

#### Jody Egginton (Deputy Technical Director)

"Nel processo di progettazione della vettura non è cambiato nulla, abbiamo avuto solamente poche variabili in meno da tenere in considerazione. Tuttavia, nell'ambito di una quantità fissa di risorse disponibili, una situazione del genere può creare delle opportunità, poiché consente di concentrarsi maggiormente su altre aree della vettura che a loro volta possono portare migliori prestazioni."

#### Graham Watson (Team Manager)

"(Parlando dei pit-stop)... L'anno scorso siamo stati più veloci e costanti di quanto non lo fossimo stati nei precedenti quattro. Per prima cosa, durante l'inverno abbiamo studiato attentamente i video dei nostri pit-stop 2018, lavorando sull'affinamento del posizionamento. In secondo luogo, ereditaremo gran parte del design dei dadi ruota e dei cerchi dalla Red Bull: crediamo che questo, in combinazione con il lavoro di posizionamento, ci aiuterà a migliorare ulteriormente. Sono abbastanza fiducioso che faremo un altro passo nella giusta direzione."

#### Toyoharu Tanabe (Honda F1 Technical Director)

"In sintesi, il nostro obiettivo è far ottenere a entrambe le squadre dei risultati migliori rispetto al 2018. Per quanto riguarda la Toro Rosso, ciò vuol dire puntare a un piazzamento migliore nella Classifica Costruttori: segnare più punti, avere maggiore affidabilità e magari ripetere il risultato del Bahrain dello scorso anno o fare addirittura meglio."

Per leggere il Press Kit completo, cliccate [qui](#)  
Immagini e video della presentazione della STR14 sono disponibili [qui](#)  
[www.tororosso.com](http://www.tororosso.com)

[Twitter](#)

[Facebook](#)

[Instagram](#)



@tororosso